

Seção Regional São José dos Campos**São Paulo, 23 de Junho de 2009.
SAE – MS 004/09.**

Sugestões Aplicadas – 4º Fórum SAE AeroDesign 2009

Prezadas Equipes,

Durante o 4º Fórum SAE Aerodesign Brasil realizado nos dias 30 e 31 de Maio de 2009 na cidade de São José dos Campos – SP, as equipes tiveram a oportunidade de interagir entre si e com a Comissão Técnica do AeroDesign, trocando incontáveis experiências, idéias e impressões sobre a Competição bem como, sobre temas relacionados com a área da Engenharia Aeronáutica.

No Fórum, a Comissão recebeu valiosas sugestões das equipes presentes. Após posterior avaliação das sugestões apresentadas durante Fórum, a Comissão Técnica informa que duas delas já serão implementadas este ano (2009). As demais sugestões, encontram-se ainda em discussão, onde se procura a forma mais viável para sua aplicação.

As modificações vigentes para a Competição SAE Aerodesign 2009 são:

Folha de Agradecimentos

Em reconhecimento à grande ajuda despendida pelos patrocinadores, universidades, professores e demais colaboradores, além dos familiares destes competidores que muitas vezes perdem fins-de-semana, feriados e férias para se dedicar aos projetos, as equipes poderão fazer uso de uma (01) folha A4 no relatório dedicada aos agradecimentos.

Esta folha pode conter figuras e texto de livre formatação, e deve ser encadernada junto ao relatório. A figura abaixo mostra onde a folha de Agradecimentos deve ser colocada no relatório técnico, após a folha "Cópia do termo de responsabilidade" ou após a folha "Documento de aprovação de reutilização do avião".

O uso desta folha é única e exclusivamente para agradecimentos e não irá contar como página do relatório. Caso a equipe opte por não fazer uso desta folha, a mesma não pode ser utilizada para nenhum outro fim, sendo assim removida do relatório.

Planta em formato A2 para Classe Regular

Devido ao crescente nível de detalhamento das plantas apresentadas, as equipes da Classe Regular que assim desejarem, poderão apresentar uma (01) das plantas de projeto, em formato A2.

As demais plantas devem obrigatoriamente usar o formato A3.

O uso do formato A2 ao invés do formato A3 é facultativo, e se aplica somente a uma das plantas.

Caso a equipe opte por não usar o formato A2, todas as demais plantas devem ser apresentadas em formato A3.

Todas as plantas devem ser dobradas segundo as normas ABNT.

O envio de mais de uma planta A2 para a Classe Regular incorrerá em penalidade: 4 pontos por folha adicional enviada. Reiteramos que somente uma folha A2 será permitida para a Classe Regular.

Seção Regional São José dos Campos

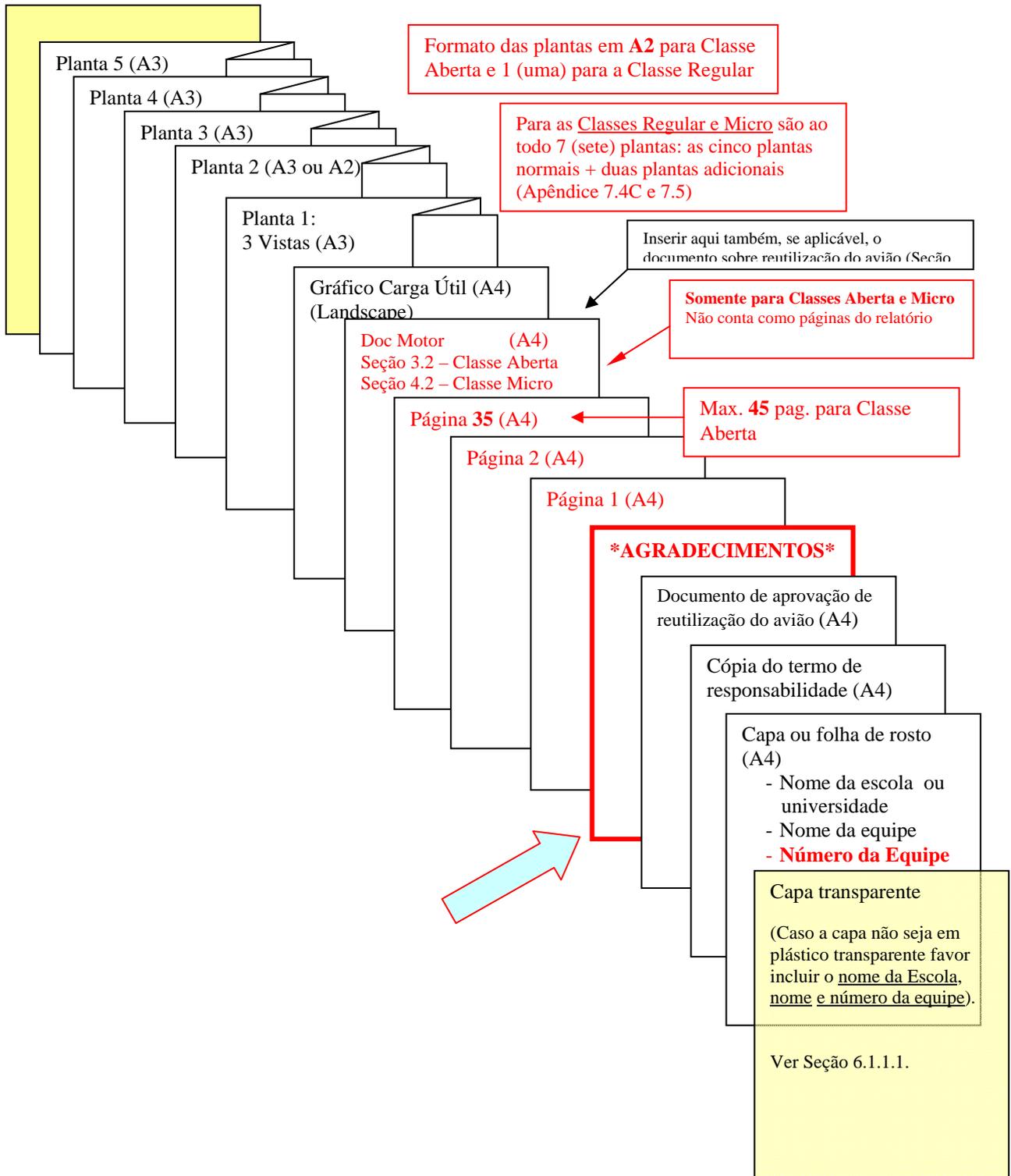


Figura 1: Posição da Folha de Agradecimento na estrutura do Relatório

Seção Regional São José dos Campos**Projeto Aerodesign**

O **Projeto Aerodesign** é um programa de fins educacionais, realizado pela **SAE BRASIL**, através de sua Seção São José dos Campos, e cujo principal objetivo é propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica entre estudantes e futuros profissionais deste importante segmento da mobilidade, através de aplicações práticas e da competição entre equipes.

A **11ª Competição SAE Aerodesign** deverá realizar-se de 22 a 25 de outubro, no Centro Técnico Aeroespacial, em São José dos Campos, São Paulo.

Para maiores informações acerca do **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com Vanessa Viana – Assistente de Eventos, segundo dados abaixo:

Tel: 0 XX 11 3287-2033 R.113; Fax: 0 XX 11 3288- 6599

E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br

Atenciosamente
Comissão Técnica,
XI Competição SAE BRASIL AeroDesign